

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Jumat, 21 Oktober 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Jumat, 21 Oktober 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. 2016, BELANJA KONSTRUKSI MRT FASE I DITARGETKAN RP 6 TRILIUN
2. ENAM PERUSAHAAN PEREBUTKAN BLOK PANAS BUMI CHEVRON
3. DKI LUNCURKAN 116 BUS TRANSJAKARTA BARU
4. PEMKAB KLUNGKUNG USULKAN JEMBATAN BARU
5. TAMBAH SETRUM JAKARTA, PLN BANGUN GITET 500 KV
6. KALSTAR BUKA 4 RUTE BARU
7. SERBUAN KONTRAKTOR LISTRIK ASING DI PROYEK 35 RIBU MW – (PART 1)
8. KONTRAK KERJASAMA EAST NATUNA MUNDUR
9. ANTAM SEGERA RAMPUNGKAN PROYEK FERONIKEL POMALAA
10. DRY PORT TAMBAHAN AKAN DIGARAP SWASTA
11. SYNTHESIS JUAL 190 UNIT SAMARA
12. KONTRAK BENDUNGAN LADONGI DITEKEN
13. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 21 OKTOBER 2016
14. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 21 OKTOBER 2016 SEBANYAK 330 PROYEK TENDER
15. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 1. 2016, BELANJA KONSTRUKSI MRT FASE I DITARGETKAN RP 6 TRILIUN

**JAKARTA** - PT MRT Jakarta menargetkan belanja proyek konstruksi dan konsultasi *Mass Rapid Transit* (MRT) Jakarta Koridor Selatan-Utara Fase I sepanjang 2016 ini menjadi Rp 6 triliun.

Saat ini, badan usaha milik daerah itu (BUMD) itu sudah mengalirkan dana pinjaman dari Japan International Cooperation Agency (JICA) sebesar Rp 4,4 triliun dari total nilai kontrak konstruksi dan konsultasi MRT Jakarta senilai Rp 11,6 triliun.

Direktur Keuangan dan Administrasi PT MRT Jakarta Tuhiyat mengatakan, penyerapan dana pinjaman yang dilakukan pihaknya itu merupakan data tercatat per 30 September 2016. Menurut dia, setiap aliran dana PT MRT itu dibayarkan untuk delapan paket pengerjaan konstruksi dan tiga paket konsultasi.

"Penyerapannya sudah mencapai Rp 4,4 triliun. Kami berharap sampai akhir tahun ini, penyerapannya bisa mencapai Rp 5,5-6 triliun. Itu semua untuk keperluan konstruksi dan konsultasi," ungkap Tuhiyat.

Dia menambahkan, dana pinjaman dari Jepang itu hanya digunakan untuk keperluan konstruksi, konsultan, maupun kajian-kajian. Secara total, Negeri Sakura memberikan pinjaman mencapai 125 miliar yen untuk megaprojek ini atau hampir sama dengan Rp 16 triliun.

Namun demikian, dana yang digunakan oleh PT MRT Jakarta untuk proyek konstruksi dan konsultasi adalah Rp 11,6 triliun. Sedangkan sisanya dipergunakan untuk melakukan sejumlah kajian awal dan sebagainya, seperti untuk pelaksanaan *basic engineering design* yang dilakukan oleh pemerintah pusat.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Tuhyat menekankan, PT MRT Jakarta terus menjalankan progres pembangunan. Hal itu dilakukan untuk mengejar target rampungnya konstruksi pada akhir 2018 dan pelaksanaan operasionalnya pada 2019.

Terkait adanya kemungkinan keterlambatan dan denda yang harus dibayarkan kepada kontraktor, Tuhyat menjelaskan, hal tersebut masih dalam tahap appraisal.

"Ini nanti dihitung apakah ada keterlambatan atau tidak dan harus bayar denda atau tidak. Bisa saja mereka yang bayar denda karena mungkin kalau ada keterlambatan bisa saja dikarenakan oleh pihak sana," jelas dia.

Secara keseluruhan, progres pembangunan MRT Jakarta Koridor Selatan-Utara Fase I (Lebak Bulus-Bundaran HI) telah mencapai 56,41% per data 30 September 2016. Tuhyat mengatakan, rincian pekerjaan proyek pada depo dan struktur layang telah menyelesaikan 38,49% dan struktur bawah tanah sebesar 74,49%.

"Pekerjaan konstruksi yang tengah dilakukan antara lain pekerjaan konstruksi area depo MRT, pekerjaan pembuatan pondasi kolom jalur dan kolom untuk stasiun layang, pekerjaan pembangunan struktur boks stasiun bawah tanah. pekerjaan CT/VT, serta pekerjaan pembuatan terowongan jalur bawah tanah," jelas dia.

Terkait adanya lahan yang belum dibebaskan di sekitar Cipete dan Haji Nawari, Tuhyat menuturkan, saat ini Pemerintah Provinsi DKI Jakarta terus melakukan upaya pembebasan lahan tersebut. Dia menekankan, bila lahan yang dimaksud sudah dinyatakan *clear*, pihaknya pasti segera memulai pengerjaan konstruksi di wilayah itu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Semua ini terus berproses. Dari sebelumnya misalnya 100% yang belum dibebaskan di kawasan itu, sekarang sudah tinggal 10%," ungkap dia.

### PERGANTIAN DIREKSI

Selain itu, pemegang saham PT MRT Jakarta telah mengubah jajaran direksi perusahaan itu per 17 Oktober 2016. Adapun Direktur Utama MRT Jakarta saat ini adalah William P Sabandar menggantikan posisi Dono Boestami. Sementara itu, Direktur Operasi dan Pemeliharaan menjadi diduduki oleh Agung Wicaksono menggantikan M Naysir.

William Sabandar menjelaskan, alasan pergantian direksi ini menjadi keputusan pemegang saham. Dia menyatakan, siap mengemban tugas penyelesaian proyek MRT Jakarta yang akan menjadi model MRT secara nasional.

"Ini adalah kegiatan besar di depan mata kita sebagai proyek besar di Indonesia. Masyarakat Jakarta tiap hari melihat yang sedang dikerjakan dan akan saya yakin proyek ini menjadi barometer keberhasilan infrastruktur Jakarta," ujar William.

Dia menambahkan, pihaknya akan memikirkan strategi jitu dan aksi yang efektif dan baik agar progresnya terealisasi sesuai rencana yang ditetapkan.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

## 2. ENAM PERUSAHAAN PEREBUTKAN BLOK PANAS

### BUMI CHEVRON

**JAKARTA** - Sebanyak enam perusahaan lolos tahap penawaran mengikat (*binding bid*) pada lelang blok panas bumi milik Chevron di Indonesia, yakni Marubeni Corporation, Star Energy, Mitsui & Co Ltd. Medeo Energy, PT Pertamina (Persero), dan PT PLN (Persero). Diperkirakan proses lelang pun akan rampung pada akhir tahun ini.

"Keputusan akhir operator terkait dengan transaksi ditargetkan pada Desember 2016," kata Direktur Panas Bumi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Yunus Saefulhak.

Menurut dia, lelang blok panas bumi Chevron itu kini masuk tahap ke-5, yakni penerimaan penawaran mengikat dari calon peserta lelang. Selanjutnya, negosiasi perjanjian jual beli dengan peserta lelang terpilih akan dilakukan pada November ini. Keenam perusahaan ini terpilih dari proses lelang yang awalnya melibatkan 44 perusahaan dan disaring kembali menjadi 14 perusahaan.

### DUA WILAYAH

Di Indonesia, Chevron mengoperasikan dua wilayah kerja panas bumi (WKP) yakni Darajat dan Gunung Salak. WKP Darajat kini memasok uap panas bumi yang menghasilkan listrik sebesar 240 megawatt (MW). Di WKP ini, Chevron memegang kepemilikan saham 95%. Sementara WKP Gunung Salak mampu memproduksi listrik hingga 370 MW.

Selain memasok uap panas bumi. Chevron juga mengoperasikan tiga unit pembangkit listrik panas bumi (PLTP). Nilai kedua aset itu konon mencapai US\$ 3 miliar.

Dia mengatakan. Chevron sangat berniat melepas kepemilikannya di WKP Darajat dan Salak karena ingin fokus di bisnis hulu migas.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 3. DKI LUNCURKAN 116 BUS TRANSJAKARTA BARU

**JAKARTA** - Pemprov DKI Jakarta meluncurkan bus Transjakarta baru sebanyak 116 unit bus baru di Balai Kota. Bus-bus yang diluncurkan pun bermacam-macam tipenya, mulai dari bus *single*, *low entry*, *medium*, hingga *maxi*.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Bus *single* diluncurkan 100 unit setinggi 12 meter, *low entry* sebanyak 3 unit, 1 unit bus medium ukuran 10 meter, 8 unit bus maxi milik operator Mayasari Bhakti yang dioperasikan Transjakarta, serta 4 unit bus tingkat hibah.

Direktur Utama PT Transjakarta Budi Kaliwono mengatakan, dengan tambahan bus baru itu, maka jumlah bus Transjakarta saat ini 1.347 unit yang siap dioperasikan.

Pihaknya menargetkan pada akhir 2017 bisa mengoperasikan lebih dari 3.000 unit. Jumlah itu, bisa melayani seluruh rute Transjakarta di Jakarta. Palsanya, saat ini jumlah pelanggan Transjakarta sudah meningkat 43% dari semula 274.000 pada Januari, saat ini mencapai 420.400 unit di September.

"Angka ini signifikan. Meski banyak kekurangan. Kami bertekad mengejar ketinggalan. Kami coba pengadaan di Transjakarta, konsisten melalui e-katalog LKPP," ujar Budi.

Pihaknya sudah memutuskan untuk membeli 300 unit bus *low entry* bagian dari pengadaan sampai 2017. Keistimewaan bus itu akan memudahkan saat naik bus karena memiliki lantai rendah sehingga ramah terhadap penyandang cacat.

Bus *low entry* tersebut akan digunakan di non koridor sehingga akan menggantikan angkutan regular di Jakarta seperti Kopaja, Metromini, Mayasari, dan PPD. Bus itu juga akan menjadi bus pertama yang beroperasi di Indonesia.

"Kami luncurkan *vintage* series dengan pola PPD. Ini wujud kami untuk mengenang peran PPD saat mereka bisa melayani Jakarta," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

### BUS KHUSUS DIFABEL

Tidak hanya meluncurkan bus, Transjakarta juga meluncurkan Transjakarta Cares yang dikhususkan untuk difabel sebanyak lima unit. Mobil itu akan diawaki seorang pramudi dan satu orang petugas khusus untuk melayani difabel.

Armada Transjakarta Cares merupakan donasi dari pihak swasta, yakni dari Asuransi Buana, Astra Credit Companies, dan PT Denso Sales Indonesia. Untuk ini, Transjakarta menargetkan bisa mengoperasikan sebanyak 40 unit kendaraan supaya pelayanan kaum difabel lebih maksimal.

Tahap awal Transjakarta Cares akan melayani dua zona, yakni Jakarta Pusat dan Barat, jam beroperasi mulai pukul 08.00 - 17.00 WIB setiap harinya. Mobil tersebut dapat dipesan dengan menghubungi *call center* 1500-102 pada satu hari sebelumnya.

"Kami juga bentuk halte difabel yang dilengkapi toilet khusus. Halte ini bisa melayani difabel. Hari ini 10 unit diluncurkan dengan ciri khas hijau toska. Nanti tambah terus." pungkasnya.

Sementara itu, Gubernur DKI Jakarta Basuki Tjahaja Purnama mengatakan, pihaknya sangat berterima kasih kepada PT Transjakarta karena sudah bekerja cepat.

Ia mengatakan, soal kepuasan pihaknya memang ingin langsung mendatangkan sebanyak 3.000 unit bus, tetapi hal tersebut tidak dipermasalahkan apabila datangnya secara bertahap.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. PEMKAB KLUNGKUNG USULKAN JEMBATAN BARU

**KLUNGKUNG** - Pemerintah Kabupaten Klungkung, Bali, mengusulkan pembangunan jembatan baru yang menghubungkan Pulau Nusa Lembongan dan Nusa Ceningan di Kecamatan Nusa Penida sebagai pengganti jembatan gantung yang runtuh pada Minggu lalu.

Jembatan dibutuhkan untuk memudahkan dan melancarkan aktivitas warga setempat, termasuk aktivitas jasa kepariwisataan yang berkembang di kedua pulau tersebut.

Bupati Klungkung I Nyoman Suwirta, se usai meninjau jembatan gantung di Nusa Lembongan, mengatakan, usulan pembangunan jembatan sudah pernah diajukan kepada Pemerintah Provinsi Bali dan pemerintah pusat, tetapi tak mendapatkan anggaran. Padahal, jembatan gantung itu sudah berumur lebih dari 20 tahun dan kondisinya terancam jebol.

Menurut Kepala Dinas Pekerjaan Umum Provinsi Bali I Nyoman Astawa Riadi, Pemprov Bali sudah mengajukan usulan pembangunan jembatan di Kecamatan Nusa Penida itu kepada pemerintah pusat melalui Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional Wilayah VIII. "Kami juga berharap usulan pembangunan jembatan itu ditanggapi," ujarnya.

Sementara itu, akibat runtuhnya jembatan gantung yang sempat menewaskan sebanyak delapan jiwa itu, Pemkab Klungkung memberdayakan nelayan di Nusa Ceningan dan Nusa Lembongan dengan menggunakan perahunya guna menyeberangkan warga dan wisatawan.

"Pemerintah harus mengantisipasi dampak sosial, ekonomi, termasuk pendidikan, akibat putusnya jembatan penghubung tersebut. Masyarakat memerlukan sarana angkutan agar aktivitasnya tidak terhenti," ujar Suwirta.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 5. TAMBAH SETRUM JAKARTA, PLN BANGUN GITET 500 KV

**TANGERANG** - Guna memperkuat pasokan listrik di DKI Jakarta dan Banten, PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) membangun Gardu Induk Tegangan Ekstra Tinggi (GITET) 500 KV Lengkong dengan kapasitas 2x500 MVA. Lokasi pembangunan GITET Lengkong berada di Desa Cibogo, Kecamatan Cisauk, Tangerang, Banten.

Murtaqi Syamsuddin, Direktur PLN Regional Jawa Bagian Barat, mengatakan, kontrak pembangunan GITET 500 kV Lengkong tersebut telah diteken pada 18 Agustus 2016 lalu. "Nilai kontraknya Rp 389 miliar. Sumber dana proyek GITET ini menggunakan anggaran PLN tahun 2016," kata Murtaqi.

Murtaqi menambahkan, proyek pembangunan GITET yang baru dimulai kemarin merupakan bagian rencana pembangunan enam proyek GITET. Tujuan pembangunan ini adalah menambah pasokan kelistrikan Jakarta dan sekitarnya.

Enam proyek GITET tersebut antara lain GITET Kembangan, GITET Duri Kosambi, GITET Muara Karang, GITET Priok, GITET Muara Tawar. "Pembangunan GITET-GITET 500 KV akan memperkuat sistem Jakarta dan sekitarnya yang dikenal dengan proyek Looping Jakarta," ungkap Murtaqi.

Jika pembangunan keenam proyek GITET tersebut kelar, wilayah Jakarta dan sekitarnya akan mendapatkan tambahan amunisi setrum. Alhasil, pertumbuhan permintaan kelistrikan di Jakarta dan sekitarnya bisa teratasi dengan kehadiran enam GITET baru itu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

GITET Lengkong dibangun di atas tanah seluas 15 hektare (Ha). Proyek tersebut ditargetkan rampung awal tahun 2018 mendatang. Pelaksana atau kontraktor proyek tersebut adalah perusahaan asal Jakarta, yakni PT Perfect Circle Engineering.

Murtaqi mengklaim, saat ini lahan untuk pembangunan GITET sudah siap untuk dibangun. Maklum, proses pembebasan lahan telah diselesaikan oleh pihak PLN dan juga kontraktor.

"Sekarang lahan sudah siap konstruksi. Proyek akan memakan waktu selama 500 hari," tambahnya.

Perlu diketahui, proyek GITET lengkong termasuk dalam proyek pembangkit listrik 35.000 megawatt (MW). Kehadiran proyek ini diharapkan bisa meningkatkan rasio elektrifikasi, sebagai salah satu perwujudan Nawacita dari pemerintahan Joko Widodo-Jusuf Kalla.

*[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]*

## 6. KALSTAR BUKA 4 RUTE BARU

**JAKARTA** - Maskapai penerbangan Kalstar Aviation berencana membuka empat rute baru di wilayah tengah dan timur Indonesia hingga akhir tahun ini. Pembukaan rute-rute baru tersebut karena potensi yang besar di wilayah masing-masing yang disertai permintaan dari pemerintah daerah.

Adapun empat rute yang dimaksud adalah Makassar-Banjarmasin yang rencananya dibuka pada 24 Oktober 2016, Palu-Tolitoli-Tarakan, Banjarmasin-Tanjung Warukin, dan Tanjung Selor-Balikpapan. Rute-rute itu akan diterbangi dengan pesawat ATR 42 maupun 72 yang dimiliki operator Kalstar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Kami ini merintis karena ada permintaan dari bupati masing-masing daerah. Potensi kabupaten perlu dikembangkan dan potensinya menurut kami besar sekali sehingga ada peluang untuk pangsa pasarnya," ujar Direktur Komersial Kalstar Aditya Wardana.

Menurut dia, Kalstar memang sedikit mengambil risiko membuka rute-rute di daerah yang kurang familiar itu. Namun demikian, pihaknya enggan untuk meminta subsidi langsung baik dari pemerintah pusat maupun pemerintah daerah. Aditya menjelaskan, bila Kalstar menandatangani kontrak subsidi, maka akan sulit untuk melakukan rotasi pesawat secara optimal.

"Kami biasanya enggak pernah ada subsidi. Tapi memang kami merintis itu risikonya tinggi. Penumpangnya sulit dianalisis secara analisis statistik. Kami hanya mengacu dari bagaimana rata-rata pendapatannya dan bagaimana hubungan emosi antar-daerahnya," sambung dia.

Maskapai yang memegang air operator certificate (AOC) sejak 2007 itu menargetkan, untuk tiga bulan pertama setelah masing-masing rute itu dioperasikan, tingkat keterisian rata-rata penumpang atau load factor mencapai 70-75%.

Angka itu cukup optimistis lantaran pemerintah daerah memberikan kemudahan baik dari segi perizinan sampai dengan pelaksanaan nota kesepahaman di beberapa daerah untuk menggunakan jasa Kalstar. "Dukungan pemda sangat besar yang memang peduli terhadap rute itu," imbuhnya.

Dalam waktu dekat, jelas dia, Kalstar akan mengaktifkan kembali rute Surabaya-Denpasar yang sempat dihentikan. Rute tersebut pernah dihentikan dengan pertimbangan kekurangan armada. Kalstar memfokuskan pesawat-pesawat untuk penerbangan di Kalimantan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Surabaya-Denpasar itu rute lama akan kami hidupkan lagi. Ada potensi penumpang dari Pangkalanbun dan Labuan Bajo," ujar dia.

Aditya mengungkapkan, pembukaan rute baru yang dilakukan pihaknya juga dalam rangka meningkatkan utilisasi armada yang dimiliki. Tercatat, saat ini, Kalstar mengoperasikan 13 pesawat yang terdiri atas enam ATR-72, empat ATR-42, dan tiga buah pesawat Embraer 195.

Tingkat utilisasi per harinya masih di bawah ideal. Embraer itu bisa terbang 12 jam sehari sementara ATR sekitar tujuh jam. Kami juga mendatangkan dua pesawat baru akhir tahun ini tapi akan dilihat dulu utilitas dari pesawat yang sudah ada," imbuh Aditya.

Lebih jauh, dia meminta, agar bandara-bandara kelas II ditambah jam pengoperasiannya. Pasalnya, dengan jam operasi yang sangat terbatas hal itu juga berpengaruh terhadap tingkat utilisasi pesawat.

"Ada bandara yang buka hanya sampai sore saja. Padahal, bila sampai malam, pesawat kami yang tiba siang di sana bisa berangkat dan kembali lagi pada malam harinya," papar dia.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 7. SERBUAN KONTRAKTOR LISTRIK ASING DI PROYEK 35 RIBU MW – (PART 1)

**JAKARTA** - Indonesia memang masih terbuka kepada investor atau perusahaan global yang akan berbisnis ketenagalistrikan, seperti dalam proyek prioritas pemerintah yakni 35.000 MW tentu saja menjadi peluang yang menjanjikan baik bagi perusahaan lokal maupun perusahaan asing. Namun, hal tersebut tentu saja tak luput dari persyaratan pendanaan yang menjadi penentu siapa yang bisa bermain dalam proyek tersebut.

Seperti salah satu pemain besar dalam bisnis IPP dan infrastruktur gas di dunia yakni Marubeni Corporation, perusahaan yang berasal dari Jepang ini memiliki 13 lini bisnis usaha berskala internasional, yaitu Food Materials Division, Lifestyle Division, Chemical Division, Energy Division-II, Transportation Machinery Division, Plant & Industrial Machinery Division, Real Estate Business Dept, Food Product Division, Forest Product Division, Energy Division-I, Metal & Mineral Resources Division, Power Project & Infrastructure Division dan Finance, Logistic IT Business Division.

Dalam bisnis IPP di Indonesia, Marubeni memiliki rekam jejak pada lebih dari 7.500 MW dalam bidang *engineering, procurement dan construction* (EPC). Di samping itu, Marubeni melakukan investasi pada tiga *independent power producer* (IPP), yaitu PLTU Cirebon dengan kapasitas 660 Mw, PLTU Paiton-2 dengan kapasitas 1.220 Mw, dan PLTG Rantau Dedap dengan kapasitas 220 Mw.

Marubeni Corp. akan membangun pembangkit listrik tenaga batu bara berkapasitas 1 gigawatt senilai US\$ 2 miliar atau Rp 27 triliun (kurs Rp 13.500 per dolar AS) di Cirebon, Jawa Barat. Pembangkit listrik anyar yang mulai beroperasi pada 2020 tersebut merupakan proyek terbaru dari serangkaian pembangkit listrik luar negeri oleh *trading house* Jepang. Marubeni berencana membangun pembangkit baru di pabrik yang sudah ada.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

### 8. KONTRAK KERJASAMA EAST NATUNA MUNDUR

**JAKARTA** - Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) kembali berencana menandatangani kontrak kerjasama alias *production sharing contract* (PSC) Blok East Natuna, yang batal diteken September 2016 lalu. Kepastian kontrak harus segera diperoleh agar pengembangan blok bisa segera dilakukan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Tunggal, Direktur Pembinaan Hulu Migas Kementerian ESDM, bilang, penandatanganan PSC bisa dilakukan setelah anggota konsorsium East Natuna menjawab penawaran *terms and conditions* PSC dari pemerintah.

Anggota konsorsium adalah PT Pertamina, ExxonMobil Indonesia dan PTT Exploration and Production Pcl (PTTEP). "Exxon memberikan jawaban akhir November karena mau konsultasi dengan kantor pusatnya, yang baru pekan depan datang ke sini," kata Tunggal.

Saat ini, ExxonMobil belum menerima kontrak yang ditawarkan pemerintah. Exxon akiui melakukan studi menyeluruh dengan menyelesaikan *technology market review* (TMR) di Blok East Natuna. "Dia minta tahun pertama studi, akuisisi seismik, minyaknya mungkin *drilling* di tahun 2017," kata Tunggal.

Namun pemerintah keberatan dengan permintaan tersebut. Soalnya pemerintah ingin percepatan pengembangan Blok East Natuna. Alasan keberatan ExxonMobil lain adalah soal nilai signature bonus yang dibayarkan ke pemerintah. "Signature bonus ada hitungannya, minimal 1% dari *reserve*. Sementara *reserve* dihitung ExxonMobil," kata Tunggal.

Wianda Puspongoro, Vice President Communication Pertamina, mengatakan, anggota konsorsium telah melakukan percepatan agar Blok East Natuna bisa dikembangkan. "Kami siap, tapi ada fasilitas lain yang memerlukan investasi sekarang," kata Wianda. Selain itu, Pertamina takan mempercepat basil studi dari semula akhir tahun 2017 menjadi akhir 2016.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MINING]

### 9. ANTAM SEGERA RAMPUNGKAN PROYEK FERONIKEL POMALAA

JAKARTA - PT Aneka Tambang (Persero) Tbk (ANTM) segera merampungkan proyek perluasan pabrik feronikel Pomalaa (P3FP) menjelang akhir tahun ini. Hal itu ditandai rampungnya pembangunan pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) berkapasitas 2x30 megawatt (MW) senilai US\$ 145 juta pada proyek tersebut.

Direktur Utama Aneka Tambang (Antam) Tedy Badrujaman mengungkapkan, PLTU batubara merupakan paket VIII atau paket terakhir dalam P3FP Rampungnya PLTU itu menunjukkan ekspansi feronikel tetap sesuai jadwal. P3FP akan meningkatkan kapasitas produksi feronikel dari 18-20 ribu ton nikel dalam feronikel (TNI) menjadi 27-30 ribu TNI.

"Ketika PLTU ini beroperasi, biaya energi feronikel Antam diharapkan turun 15-20%," katanya.

Tedy meyakini, prospek bisnis nikel tetap cerah dan akan memberikan imbal hasil serta profitabilitas yang solid. Hal ini akan didukung penurunan biaya produksi, peningkatan kapasitas produksi, dan peningkatan penjualan bijih nikel domestik.

Dia menjelaskan, PLTU batubara dengan tipe *circulation fluidised bed* (CFB) ini memiliki nilai *engineering, procurement and construction* (EPC) sekitar US\$ 145 juta. Sumitomo Corporation bertindak sebagai kontraktor utama. Pembangunan PLTU Pomalaa di Kabupaten Kolaka, Sulawesi Tenggara membutuhkan sekitar 300 ribu ton batubara kalori rendah setiap tahun dengan nilai kalori 4.200 Kcal per kg (GAR).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 15

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Penyelesaian PLTU juga akan menurunkan tingkat biaya tunai pabrik feronikel di Pomalaa, sehingga Antam akan tetap menjaga posisi perusahaan sebagai salah satu produsen feronikel dengan tingkat biaya produksi paling rendah," ujar Tedy.

Akhir tahun lalu, menurut Tedy Badrujaman, Antam menuntaskan pendanaan proyek P3FP yang mencapai US\$ 600 juta. Hal ini seiring dengan diraihnya pinjaman senilai US\$ 100 juta dari PT Bank Maybank Indonesia Tbk.

Fasilitas pembiayaan Maybank Indonesia berdasarkan skema syariah musyarakah ini berjangka waktu sampai 10 tahun. Pembayaran dilakukan secara bagi hasil setiap tiga bulan berdasarkan rasio bagi hasil yang telah disepakati.

### Proyek 2017

Tedy Badrujaman mengakui, Antam juga terus melanjutkan pembangunan proyek lainnya pada 2017. Salah satunya ekspansi pabrik feronikel Halmahera Timur tahap II yang merupakan kelanjutan dari Halmahera Timur tahap I.

Direktur Keuangan Antam Dimas Wikan Pramudhito sebelumnya mengatakan, pembangunan pabrik tahap II tersebut kemungkinan bakal sama dengan pabrik feronikel sebelumnya. Adapun kapasitas yang bakal dibangun berkisar 13.500 ton Tni.

Antam belum lama ini menunjuk konsorsium unicorporated Kawasaki Heavy Industries Ltd (KHI) dan PT Wijaya Karya (Persero) Tbk (WIKA) sebagai EPC *turnkey* proyek pembangunan pabrik feronikel Haltim (P3FH) tahap I.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sesuai rencana, kata Dimas, pabrik P3FH tahap I dibiayai sebagian dana hasil penerbitan hak memesan efek terlebih dahulu (HMETD) atau *rights issue* senilai Rp 5,39 triliun. Investasi fasilitas pengolahan dan pemurnian (*smelter*) itu diperkirakan mencapai Rp 3,5 triliun.

"Sekarang kami fokus dulu ke tahap I. Pendanaannya pun sudah aman. Untuk tahap II nanti, perseroan bisa mencari fasilitas pinjaman bank," papar dia.

Dalam P3FH tahap I, menurut Dimas, Antam turut membangun infrastruktur penunjang pabrik, seperti pembangkit listrik 80 MW, fasilitas perumahan bagi karyawan, dan gudang. Perseroan telah menggandeng PT Bukit Asam (Persero) Tbk (PTBA) dalam pembangunan pembangkit listrik tersebut.

Dari sisi kegiatan eksplorasi, perseroan menjajaki akuisisi tambang emas di Myanmar tahun depan. "Langkah ini merupakan salah satu upaya perseroan meningkatkan aktivitas eksplorasi tambang emas baru," tuturnya.

SVP Corporate Secretary Antam Trenggono Sutioso mengatakan, Antam pernah mengelola bisnis jasa pertambangan di Myanmar. Namun, kontrak pekerjaan itu telah selesai. Perseroan berharap bisa kembali masuk ke negara tersebut.

"Kami melihat Myanmar sangat menjanjikan. Ada potensi pertumbuhan tren positif emas di sana. Jadi, kami berencana *apply* lagi ke Myanmar," ujarnya.

Trenggono menjelaskan, saat ini aktivitas eksplorasi tambang emas baru Antam tergolong jauh menurun dibanding 2-3 tahun lalu. Itu terjadi karena lelang izin tambang baru yang belum juga dibuka pemerintah. Padahal, usia eksplorasi pertambangan Antam Pongkor akan berakhir pada 2019.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Pada 2011, produksi emas Pongkor mencapai 1.987 kg, namun pada 2012 turun menjadi 1.700 kg, lalu pada 2013 naik menjadi 1.722 kg. Pada 2014, produksi kembali anjlok mejadi 1.607 kg dan terus turun pada 2015 menjadi 1.498 kg.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. DRY PORT TAMBAHAN AKAN DIGARAP SWASTA

**JAKARTA** - Menteri Koordinator Bidang Kemaritiman Luhut Binsar Panjaitan mengatakan dua tambahan *dry port* sebagai fasilitas perpanjangan Pelabuhan Tanjung Priok di Tangerang dan Bogor akan digarap oleh swasta.

"Kami tawarkan swasta saja, seperti yang di Cikarang itu," katanya.

Untuk menekan waktu bongkar muat barang di Pelabuhan Tanjung Priok, Jakarta Utara, pemerintah berencana untuk mempersingkat proses bongkar muat di pelabuhan tersebut dengan optimalisasi *dry port* eksisting, dalam hal ini Cikarang *Dry port* (CDP) di Bekasi, Jawa Barat. Sistem *hub and spoke* tersebut diimplementasikan guna menggiring muatan dari hub (Pelabuhan Tanjung Priok) ke *dry port* yang terletak di kawasan industri sekitar Jakarta.

Menurut Luhut, *dry port* yang juga memiliki Pusat Logistik Berikat (PLB) yang telah beroperasi di Cikarang itu menjadi salah satu model yang bisa dicontoh untuk pengembangan dua *dry port* tambahan di Tangerang dan Bogor. Dua *dry port* tambahan itu rencananya dibangun agar kawasan industri di barat dan selatan Jakarta juga dapat menikmati akses bongkar muat barang yang lebih efisien.

"Jadi Pelabuhan Tanjung Priok hanya tempat bongkar muat. Begitu kontainer turun, langsung dibawa ke *dry port*. Lalu langsung diantar ke pemilik," papar dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Dia berharap, sistem *hub and spoke* itu dapat menekan waktu bongkar muat barang yang saat ini masih sekitar lima hari menjadi dua hingga tiga hari.

"Kami harap 1 Desember nanti (rencana) ini bisa mulai dieksekusi. Kalau berhasil, nanti kita *copy paste* di seluruh pelabuhan lain," tambah dia.

Meski tidak menyebutkan target penggarapan *dry port* di wilayah Tangerang dan Bogor, Luhut mengaku ingin pengembangannya nanti bisa berjalan paralel.

"Jadi kita bikin modelnya dulu, konsepnya bertahap, bertingkat, dan berlanjut. Arah industrinya memang ada *dry port*-nya. Kita akan lihat dulu sampai yang di Cikarang ini selesai. Kalau sudah ada pengalaman (di Cikarang) , kita bisa bikin secara paralel di Bogor dan Tangerang. Sekitar dua hingga tiga tahun selesai," kata dia.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 11. SYNTHESIS JUAL 190 UNIT SAMARA

**JAKARTA** - Synthesis Development mencatatkan penjualan 190 unit dalam proyek bisnis apartemen Samara Suites di koridor Gatot Subroto, Jakarta Selatan sejak Juni 2016.

Managing Director Synthesis Square Julius Warouw mengatakan, dari total 292 unit, perusahaan menargetkan penjualan keseluruhannya tuntas sampai 2018.

Dia menambahkan, perusahaan menargetkan konstruksi proyek bisnis apartemen Samara dapat dimulai pada kuartal pertama tahun depan atau Maret 2017.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Saat ini sudah mulai proses pemerataan tanah dan kami menjanjikan akan rampung pada akhir 2020 mengingat target mulai pada pertengahan tahun yang akan terpotong dengan banyak musim libur," katanya.

Synthesis Square merupakan proyek kawasan terpadu yang sedang dalam masa pengembangan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 12. KONTRAK BENDUNGAN LADONGI DITEKEN

**JAKARTA** - Bendungan Ladongi di Kabupaten Kolaka Timur, Provinsi Sulawesi Tenggara segera dibangun setelah pemerintah menandatangani kontrak paket pekerjaan konstruksi bendungan tersebut.

Proyek konstruksi senilai Rp 844 miliar itu dimenangkan oleh PT Hutama Karya Kerja Sama Operasi PT Bumi Karya. Dana pembangunan proyek tersebut sepenuhnya dari APBN Kementerian PUPR 2016-2020.

Dirjen Sumber Daya Air Imam Santoso mengatakan, pelaksanaan konstruksi bendungan ini ditargetkan berjalan selama empat tahun dan selesai pada 2020. Menurutnya, bendungan itu merupakan yang pertama dibangun di Sulawesi Tenggara.

"Program dari pemerintah sekarang yaitu pembangunannya cenderung ke arah Timur untuk membangun infrastruktur di sana," ujarnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 13. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 21 OKTOBER 2016

Jumat, 21 Oktober 2016 ada 330 tender proyek yang disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

#### **Sumatera Selatan;**

Books & Printing : 1

Civil Construction : 2

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 4

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Laboratory Calibration Services & Equipment : 1

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 2

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Medical Equipment : 2

Others : 1

Pump Compressor : 1

Railway & Train : 1

#### **Kalimantan Timur;**

Books & Printing : 1

Consultant : 1

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Others : 1

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 21

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

### Papua;

Civil Construction : 2

Consultant : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

MICE, Advertising & Travel : 1

### Sulawesi Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 15

Civil Construction : 1

Consultant : 5

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

### Nusa Tenggara Timur;

Civil Construction : 6

Consultant : 1

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 3

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 60

[KATEGORI : INFO TENDER]

## 14. TOTAL UPDATE TENDER JUMAT, 21 OKTOBER

### 2016 SEBANYAK 330 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 330 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Medco E&P Indonesia Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 2 Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Material Tree Guard Polyethylene Untuk Penguatan Distribusi Area Kuala Kapuas - Pemilik proyek : PT PLN (Persero) WKSKT Area Kuala Kapuas.
2. Pengadaan 1 (Satu) Unit Diesel Engine Prime Mover Rig-88 di PT Pertamina EP Asset 1 Jambi Field - Pemilik Proyek : PT Pertamina Ep Asset 1.

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

3. Pengadaan Material Valve Untuk Kompresor Gas Lift Poleng -  
Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 4.

Info Tender Indonesia Tanggal 21 Oktober 2016.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. INFORMASI TERKAIT PEMENANG LELANG TENDER

**JAKARTA** - Total pengumuman pemenang lelang tender berdasarkan data di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) hari ini Tanggal 21 Okt. 16. ada 331 Perusahaan.

Berikut kami paparkan beberapa lelang tender menarik tersebut yakni;

#### Civil Construction

1. **Tender Award** : Pemerintah Kota Pekanbaru  
(Lelang Tender Pembangunan Pasar Induk)  
PT. Agung Rafa Bonai, KSO, Harga Penawaran :  
Rp 94.345.700.000,-
2. **Tender Award** : Kabupaten Bulukumba  
(Lelang Tender Pemeliharaan Berkala/Rehabilitasi Jalan Laston  
DAK Paket XXXIV)  
PT Amalia Jaya Pratama, Harga Penawaran : Rp 10.040.210.000,00
3. **Tender Award** : Kabupaten Bulukumba  
(Lelang Tender Pemeliharaan Berkala/Rehabilitasi Jalan Laston  
DAK Paket XXXIII)  
PT. Cahaya Seppang Bulukumba, Harga Penawaran :  
Rp 13.697.274.000,00

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

4. **Tender Award** : Kabupaten Bulukumba  
(Lelang Tender Pemeliharaan Berkala/Rehabilitasi Jalan Laston  
DAK Paket XXXII)  
PT. Agung Perdana Bulukumba, Harga Penawaran :  
Rp 22.772.650.000,00
  
5. **Tender Award** : Kabupaten Aceh Jaya  
(Lelang Tender Lanjutan Pembangunan Jembatan Bintang Kec.Pasie  
Raya (Tahap III))  
PT. Haikal Inti Sejahtera, Harga Penawaran :  
Rp 14.460.855.000,00

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION